АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Боготольский район

Красноярский край

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

пос. Чайковский

« 25 » апреля 2017года № 17 -п

Об определении размера вреда,

причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов

при движении по автомобильным

дорогам общего пользования

местного значения в муниципальном

образовании Чайковский сельсовет

В соответствии с частью 1 статьи 7, п.5 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D0ACAD11208838A28ED65403BA26F) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D1ACAA17278838A28ED65403A62183E0B59FACCCE98959B721F) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D2ADAA12238838A28ED65403A62183E0B59FACCCE98850B72FF) Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», руководствуясь статьей 7 Устава Чайковского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#Par36) определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Чайковский сельсовет.

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Чайковский сельсовет, в соответствии с [показателями](#Par92) согласно приложению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее Постановление опубликовать в общественно-политической газете «Земля Боготольская» и разместить на официальном сайте Боготольского района в сети Интернет.

5. Настоящее Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава Чайковского сельсовета В. С. Синяков

Приложение № 1

к постановлению администрации

Чайковского сельсовета

от 25.04.2017 № 17-п

Правила

определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Чайковский сельсовет.

1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Чайковский сельсовет (далее - транспортные средства, автомобильные дороги).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится Администрацией Чайковского сельсовета в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] x S x Ттг, где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1, Рпом2, ... Рпомi - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг x Iтг, где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года, принимается равным 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет Чайковского сельсовета.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет Чайковского сельсовета , принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации

Приложение № 2

к постановлению администрации

Чайковского сельсовета

от 25.04.2017 № 17-п

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

Таблица 1 - Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы  транспортного средства (тонн) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| До 5 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](file:///C:\Users\User\Documents\Постановления\Постановления%202017\апрель\образ.%20Постановл%20вреда.doc#Par130) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2 - Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых  нагрузок на ось  транспортного средства  (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) | Размер вреда в период  временных ограничений в связи  с неблагоприятными  природно-климатическими  условиями (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 5260 |
| Свыше 10 до 20 | 1120 | 7710 |
| Свыше 20 до 30 | 2000 | 10960 |
| Свыше 30 до 40 | 3125 | 15190 |
| Свыше 40 до 50 | 4105 | 21260 |
| Свыше 50 до 60 | 5215 | 27330 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету [<\*>](file:///C:\Users\User\Documents\Постановления\Постановления%202017\апрель\образ.%20Постановл%20вреда.doc#Par157) | |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.